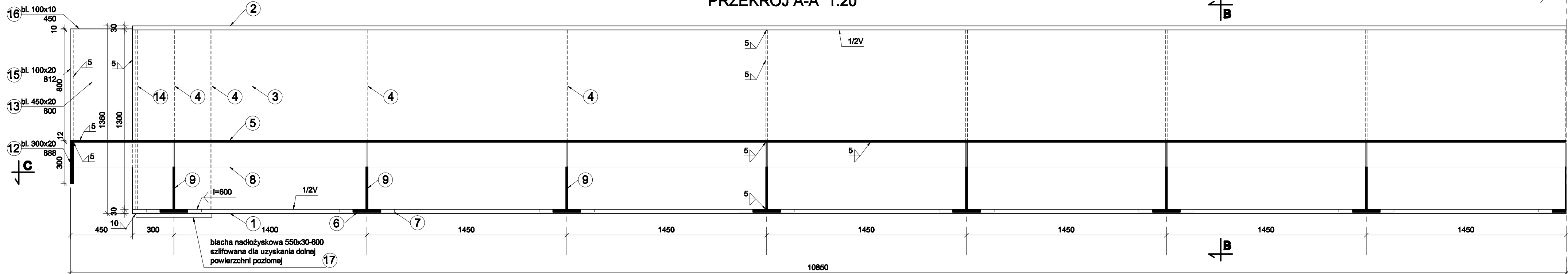
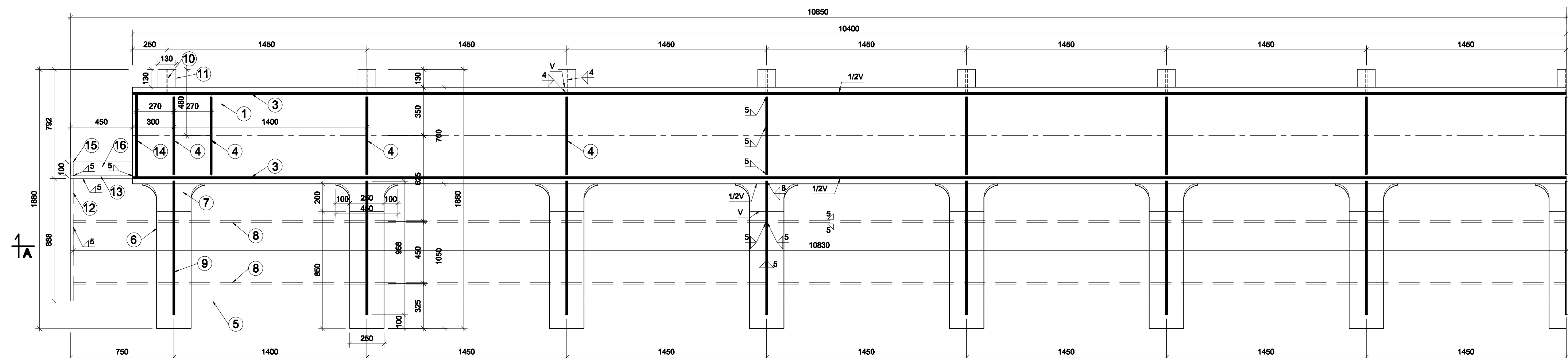


# SEGMENT A

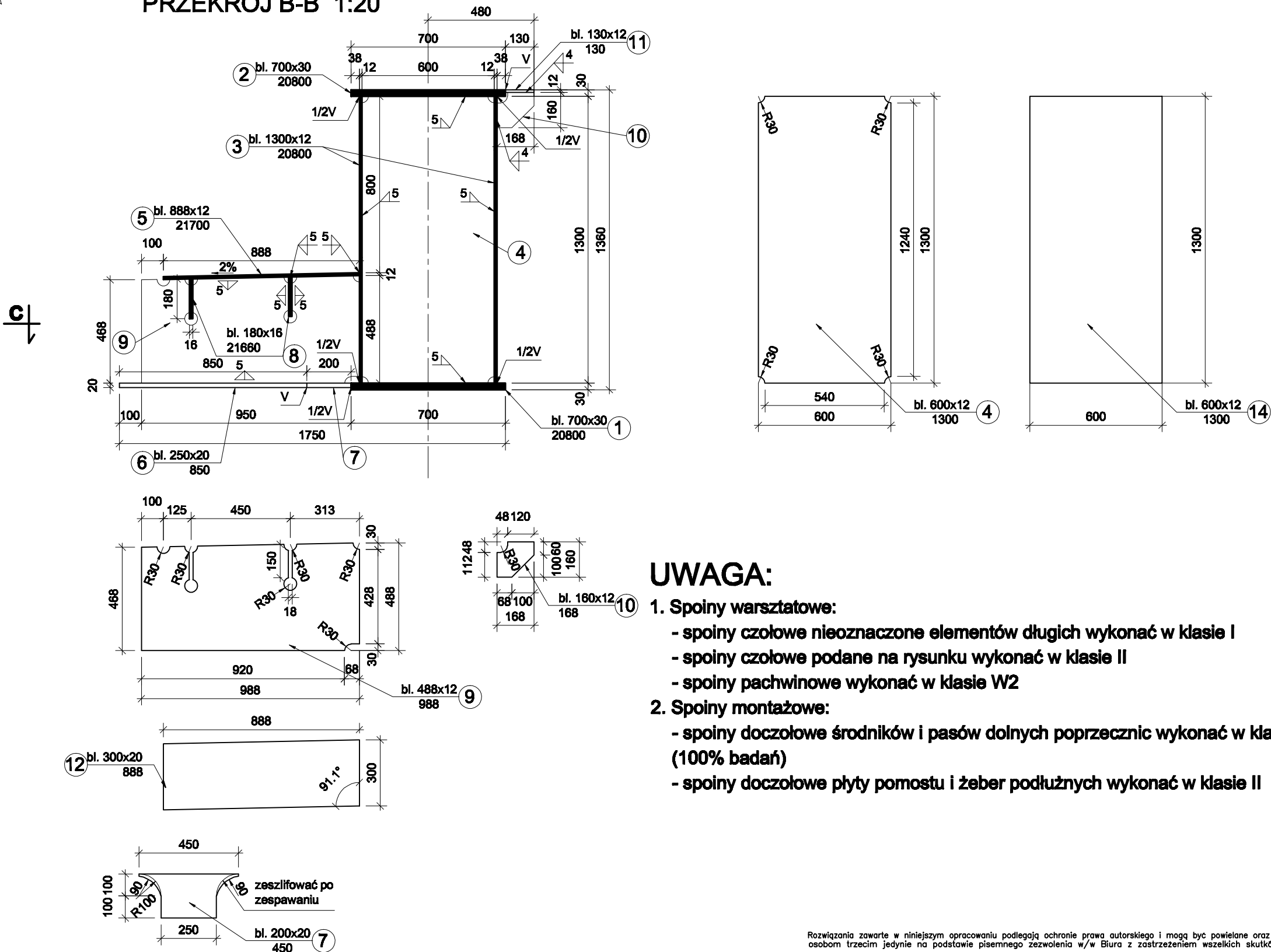
PRZEKRÓJ A-A 1:20



PRZEKRÓJ C-C 1:20



PRZEKRÓJ B-B 1:20



STAL 18G2A

## UWAGA:

- Spoiny warsztatowe:**
  - spoiny czołowe nieoznaczone elementów długich wykonać w klasie I
  - spoiny czołowe podane na rysunku wykonać w klasie II
  - spoiny pachwinowe wykonać w klasie W2
- Spoiny montażowe:**
  - spoiny doczołowe środników i pasów dolnych poprzecznic wykonać w klasie I (100% badań)
  - spoiny doczołowe płyty pomostu i żeber podłużnych wykonać w klasie II

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.			
<b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Inżynierii Budowlanej i Inżynierii Przemysłowej		Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al.Marszałka Piłsudskiego <b>Segment A przebieg pod torami 102</b>	
Stadium opracowania:		Projekt wykonawczy	
Data:		1:20	
Nr dec:		Nr arch:	
Projektant:		mgr inż. Andrzej Mieszczyk	
Opracował:		mgr inż. Agata Obarzonek	
Sprawdzający:		mgr inż. Lucyna Jumas	
		rys nr <b>29</b>	